

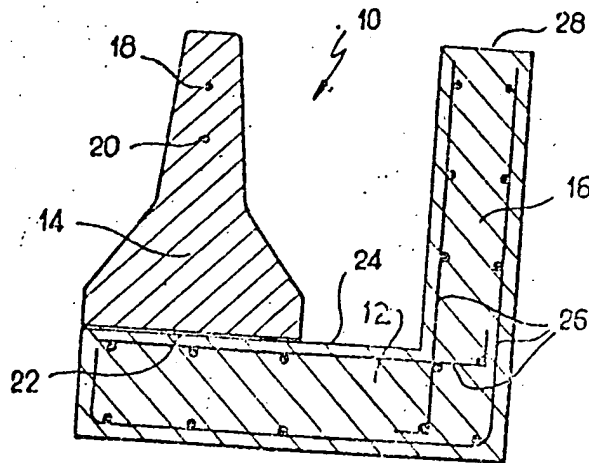
SALV. ★ Q74 C4508 D/12 ★ FR 2457-928
Combined roadside safety kerb and panel support - consists of reinforced concrete U/shaped channel

SALVIAM-BRUN 01.06.79-FR-014108

Q41 (30.01.81) E01c-11/22 E01f-08 E01f-15 F24j-03/02
01.06.79 as 014108 (8pp1493)

The combined roadside safety kerb and support for e.g. anti-noise panels is made of reinforced concrete in the form of a U-shaped channel, open at the top. The base is placed on the ground and one side forms the safety kerb, the other side the panel support.

The channel may be made as one piece or separately as the safety kerb (14) resting on the combined base (12) and panel support (16). The channel may be used for drainage or filled with earth to form a flower bed.



Best Available Copy

46716
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

⑪ N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 457 928

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

⑫

N° 79 14108

⑤④ Dispositif formant glissière de sécurité et support de panneaux.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.³). E 01 F 15/00; E 01 C 11/22; E 01 F 8/00; F 24 J 3/02.

②② Date de dépôt..... 1^{er} juin 1979, à 14 h 14 mn.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée :

④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 52 du 26-12-1980.

⑦① Déposant : SALVIAM-BRUN, société anonyme, résidant en France.

⑦② Invention de :

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire : Cabinet Regimbeau, Corre, Paillet, Martin et Schrimpf,
26, av. Kléber, 75116 Paris.

Un autre but de l'invention est de fournir un dispositif formant glissière de sécurité et support de panneaux réalisé sur une même fondation en se servant du poids mort de la glissière.

5 Pour atteindre ces buts, la présente invention propose un dispositif formant glissière de sécurité et support de panneaux, destiné à être implanté le long d'une voie de circulation automobile, qui est caractérisé par le fait qu'il est constitué d'un bac en béton armé en forme de U ouvert vers le haut
10 présentant une semelle destinée à être posée sur le sol et deux ailes dont l'une forme glissière de sécurité et l'autre forme support de panneaux.

L'aile formant glissière de sécurité peut être réalisée d'une seule pièce avec la semelle et l'aile formant support de
15 panneaux, ou bien elle peut être rapportée sur la semelle, cette dernière étant alors réalisée d'une seule pièce avec l'aile formant support de panneaux.

Selon une autre particularité de l'invention, le volume délimité par la semelle et les deux ailes peut servir de
20 caniveau et/ou être rempli de terre pour constituer un bac à plantation. Ainsi, dans le cas où le dispositif de l'invention est utilisé pour supporter des panneaux solaires, les canalisations du réseau hydraulique du dispositif de captage de l'énergie solaire pourront être placées au fond du bac rempli de terre,
25 dans des caniveaux, ou éventuellement dans des passages spécialement ménagés à cet effet à l'intérieur du dispositif.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention seront mieux compris à la lecture de la description qui va suivre et qui se réfère au dessin annexé, donné uniquement à
30 titre d'exemple, sur lequel :

. la figure 1 est une vue en coupe transversale d'un dispositif selon l'invention, dans lequel l'aile formant glissière de sécurité est rapportée sur la semelle ; et

. la figure 2 est une vue en perspective avec coupe
35 transversale d'une voie de circulation sur les deux bords de laquelle sont implantés des dispositifs selon l'invention équipés de panneaux.

On a représenté sur la figure 1 une vue en coupe

se compose d'une semelle 36 enfouie dans le sol 38, d'une aile 40 formant glissière de sécurité et rapportée sur la semelle 36 et d'une aile 42 formant support de panneaux et réalisée d'une seule pièce avec la semelle 36. Le bord vertical 44 de la semelle 36 situé côté circulation juxtapose le soubassement 46 de la route 30 sur lequel est déposée une couche de revêtement 48, de manière que l'aile 40 formant glissière de sécurité dépasse au-dessus du niveau de la route 30. L'aile 42 est enfouie plus profondément dans le sol jusqu'à la surface 45 qui est recouverte de végétation.

Le volume défini à l'intérieur du dispositif 34 est rempli d'une masse 46 de terre pour constituer un bac pour des plantations 48.

L'aile 42 sert de support à des panneaux tels 50, 52 fixés sur des poteaux verticaux, tels 54, 56, 58. Ces poteaux sont ancrés soit directement dans l'aile 42, soit fixés sur des platines de fixation dont les ancrages sont noyés dans l'aile 44. Les panneaux tels 50 et 52 peuvent être soit des panneaux anti-bruit, soit des panneaux solaires, soit les deux à la fois. Dans le cas où il s'agit de panneaux anti-bruit, ils pourront être réalisés de façon classique à partir de matériaux absorbants ou réfléchissants. Dans le cas où il s'agit de panneaux solaires, les canalisations du réseau hydraulique du dispositif de captage de l'énergie solaire peuvent être alors soit enterrées dans la masse de terre 46 au fond du bac défini par les dispositifs 34, soit placées dans des caniveaux prévus au fond du bac, soit introduites dans des passages prévus à cet effet à l'intérieur des dispositifs 34.

Comme le montre la figure 2, les panneaux supportés par les dispositifs 32 pourront constituer une protection contre le bruit pour les riverains habitant dans des immeubles d'habitation 60, 62, 64.

Le dispositif de l'invention pourra être réalisé dans toutes dimensions appropriées en fonction de l'usage auquel il est destiné. Ce dispositif sera réalisé à partir de béton armé, soit par coulée en place, soit à partir d'éléments préfabriqués mis en place bout à bout le long d'une voie de circulation. Le dispositif sera dimensionné pour que le poids mort de la

REVENDICATIONS

1. Dispositif formant glissière de sécurité et support de panneaux, destiné à être implanté le long d'une voie de circulation automobile, caractérisé par le fait qu'il est constitué d'un bac en béton armé en forme de U ouvert vers le haut présentant une semelle destinée à être posée sur le sol et deux ailes dont l'une forme glissière de sécurité et l'autre forme support de panneaux.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'aile formant glissière de sécurité est réalisée d'une seule pièce avec la semelle et l'aile formant support de panneaux.

3. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'aile formant glissière de sécurité est rapportée sur la semelle, cette dernière étant réalisée d'une seule pièce avec l'aile formant support de panneaux.

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé par le fait que l'aile formant glissière de sécurité est posée sur la semelle.

5. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé par le fait que l'aile formant glissière de sécurité est ancrée sur la semelle.

6. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisé par le fait que le volume délimité par la semelle et les deux ailes sert de caniveau pour des canalisations ou est rempli de terre pour constituer un bac à plantation.

7. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé par le fait que l'aile formant support de panneaux est équipée de panneaux anti-bruit et/ou solaires.

8. Dispositif selon la revendication 7, caractérisé par le fait que les panneaux sont fixés sur des poteaux verticaux dont l'embase est fixée sur un bloc de fixation noyé dans l'aile formant support de panneaux.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.